



coached by



Comité du Team,
organisateur

Charles Croset,
moniteur BPJEPS

dankt Ihnen für Ihre Anmeldung und stellt
Ihnen ihr Vorbriefing vor. für Ihr
Fahrtraining auf der Rennstrecke



coached by



Bevor Sie zu unserem Rundreisetag kommen :

- Denken Sie an Ihr Fahrzeug: Zustand der Reifen, Bremsbeläge mindestens 50%, Ölstand, Wasser und Bremsflüssigkeit neueren Datums. Ziehen Sie Ihre Räder nach jedem Wechsel nach
- **WIR SIND NICHT IM RENNEN > FAIR-PLAY**



coached by



8h00-8h30

OBLIGATORISCHES Erscheinen am Empfang
des Teams für die Unterzeichnung und Verteilung
der Armbänder, zusätzliche Anmeldungen,
Änderungen der Anmeldung und Zahlungen ;
keine Nachmeldungen und Fahreränderungen nach
Beginn des Briefings!!!



coached by



1° unsere Regeln und Informationen

Mit der Anmeldung akzeptieren Sie unsere
Allgemeinen Geschäftsbedingungen
(Verantwortung, Gesundheit und Fähigkeiten,
Fahrzeug, Drift, Ausschluss, Rückerstattung und
Organisation)

Wir gehen nicht auf diese Präzisierungen ein!



coached by



1° unsere Regeln und Informationen

Versicherungsschutz nach ACD :

Allianz 

Berufshaftpflicht, Körperversicherung Französisch und Betriebshaftpflicht. Für Ihre Schäden an der Infrastruktur der Rennstrecke mit einem von Ihnen zu tragenden Selbstbehalt von € 1'000.- pro Ereignis



coached by



1° unsere Regeln und Informationen

Zeitplan für den Tag :

08h00-08h30 Büro/Unterschriften/Zahlung

08h30-08h45 obligatorisches Briefing

09h00-12h00 freies Training

12h00-13h00 Mittagspause

13h00-17h00 freies Training

18h00 Schließung des Fahrerlagers



coached by



1° unsere Regeln und Informationen

Fast Food (siehe beiliegende Karte in der Mail)

=> melden Sie sich direkt bei „FastFood“
so schnell wie möglich zwischen 10h et
11h



coached by



1° unsere Regeln und Informationen

Begleiter :

Kinder und Hunde unter Aufsicht

kein Freizeitverkehr (quad, moto, trottinette, etc)

Zuschauer, Fotografen, Mechaniker auf der
Rennstrecke verboten

„Zuschauerzonen“ in grün gemäß der Karte, die
der Mail beigefügt ist



coached by



1° unsere Regeln und Informationen

Im Fahrerlager :

Fortbewegung im Schritt und mit Aufmerksamkeit

Rückwärtsfahren unter Aufsicht



coached by



1° unsere Regeln und Informationen

Bevor Sie auf die Strecke gehen :

Installieren Sie die Abschleppöse

Räumen Sie alle Gegenstände, die sich in Ihrem Auto bewegen könnten, weg.

Stellen Sie Ihre Spiegel / Gurte ein



coached by



1° unsere Regeln und Informationen

Cabriolets / offene Autos :

Geschlossenes Verdeck

Integralhelm / Handschuhe / lange Kleidung

OBLIGATORISCH



coached by



1° unsere Regeln und Informationen

Auf der Rennstrecke :

Scheinwerfer/Tagfahrlicht eingeschaltet, wenn eingebaut

Helm, angeschnallt, max. 2 pro Auto, Beifahrer mind. 16 Jahre, offene Fenster max. 8 cm

Keine Hände außerhalb des Fahrzeugs



coached by



1° unsere Regeln und Informationen

Auf der Rennstrecke :

Inkrafttreten der von der FFSA vorgeschriebenen Regeln im Jahr 2020

=> **Obligatorische Wettbewerbsausrüstung für Fahrer und Beifahrer von Fahrzeugen mit 6-Punkt-Überrollkäfig und Protos**

=> Overall, Handschuhe, Schuhe, HANS (gültige oder ungültige Zulassung)



coached by



1° unsere Regeln und Informationen

Auf der Rennstrecke :

Lärm <100db

**(Nichtkonformität = Ausschluss ohne
Rückerstattung)**



coached by



1° unsere Regeln und Informationen

Auf der Rennstrecke :

Einwandfreies Verhalten vom ersten bis zum letzten Meter und in der Umgebung, auf dem Gelände der Rennstrecke, im Fahrerlager und auf der Rennbahn

(Nichtkonformität = Ausschluss ohne Rückerstattung)



coached by



1° unsere Regeln und Informationen

Auf der Rennstrecke :

Jeder trägt Schäden an seinem eigenen Auto und andere Schäden, die nicht von unseren Versicherungen abgedeckt werden.



coached by



1° unsere Regeln und Informationen

Auf der Rennstrecke :

Wir greifen nicht in Streitigkeiten zwischen Fahrern ein, außer bei Verstößen gegen die Sicherheits- und Verhaltensregeln.



coached by



1° unsere Regeln und Informationen

Auf der Rennstrecke :

Das Potenzial seines Autos ohne Drifts

beherrschen. Sicherheits- und Reaktionsabstand.

Kein Zickzackkurs

1. Runde zum Entdecken > die Strecke

entdecken, die Mechanik aufwärmen, die Ampeln

ausfindig machen



coached by



1° unsere Regeln und Informationen
Ampeln auf der Rennstrecke :

Grün : freie Strecke

Gelb : Gefahr! Ich verlangsame und überhole
nicht

Rot : Ernsthaftige Gefahr! Ich verlangsame,
überhole nicht und komme SOFORT ohne
zusätzlichen Kühlturm an die Fahrerlager zurück.



coached by



1° unsere Regeln und Informationen

Flaggen auf der Rennstrecke :

Schwarze Flagge : technisches Problem oder Verhalten > wird einem Piloten vorgeführt > an die Stände gehen und uns besuchen

Schachbrettflagge : Ende der Sitzung, ich verzögere, beende meine Runde und gehe an die Fahrerlager



coached by



1° unsere Regeln und Informationen

Auf der Rennstrecke :

Vorfahrt für Langsamere, kein Überholen innen und am Ende des Bremsvorgangs, es sei denn, dies wird durch Blinken angezeigt.

Erlauben Sie den Schnelleren zu überholen, indem Sie dies durch Blinken signalisieren, aber halten Sie Ihre Spur ohne plötzliche Abweichungen.



coached by



1° unsere Regeln und Informationen

Auf der Rennstrecke :

Pannensampeln = „Leerlauf“ (Entdeckung von Kreislauf oder Kühlturm) = Vorsicht beim Überholen

Rückkehr an die Boxengasse durch Blinken signalisiert



coached by



1° unsere Regeln und Informationen

Auf der Rennstrecke :

bei Verlassen der Piste ohne Panne => fahren
Sie möglichst am Rand außerhalb der Piste, um
den Kies abzuspülen, und nehmen Sie die Piste
außerhalb des Verkehrs wieder auf



coached by



1° unsere Regeln und Informationen

Auf der Rennstrecke :

bei Pannen und anderen immobilisierenden

Problemen => fahren Sie möglichst an den Rand
außerhalb der Piste außerhalb der Flugbahn mit
abgestelltem Motor

bleiben Sie im Auto, außer bei Feuer



coached by



1° unsere Regeln und Informationen

Auf der Rennstrecke :

bei der Fehlerbehebung => NUR der Strecke

Staff greift ein



coached by



1° unsere Regeln und Informationen

Auf der Rennstrecke :

unter Androhung des Ausschlusses ohne

Rückerstattung :

Nichtkonformität des Motorengeräuschs,

Nichtbeachtung der Hinweise der Verantwortlichen,

unkontrollierte Steuerung, zu oft von der Strecke

abkommen , Aggressivität, unsportliches Verhalten,

mangelndes Fairplay, Stau machen



coached by



1° unsere Regeln und Informationen

- Tankstelle an der Rennstrecke, Dats24 6 Minuten entfernt in Niederentzen und im Super U in Fessenheim 10 Minuten entfernt
- Unsere Lage während des Tages laut beigefügter Karte



coached by



1° unsere Regeln und Informationen

Vergessen Sie nicht, das Formular auszufüllen und zu unterschreiben der Anerkennung der Verantwortung für die Schaltung von l'Anneau du Rhin !!!

<https://app.anneau-du-rhin.com/#/participants/team-trajectoire-2024>



coached by



Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit und wir freuen
uns darauf, Sie bald wieder auf
der Strecke zu sehen.

Didier & Charly